

Til rette vedkommende.

Orø, d. 14. december 2020

Officiel tilbagekaldelse af Interessetilkendegivelse

I september 2019 underskrev formanden for det daværende færgekontaktudvalg på Orø sammen med Formanden for Orø Beboerforening en Interessetilkendegivelse (se ordlyd nedenfor), hvor udvalget samt Beboerforeningen giver sin fulde støtte til Østre Færge's projekt. Projektet skulle angiveligt medvirke til, at færgefarten bliver miljø- og klimavenlig, transportsikker, samt øge attraktiviteten for bosætning på Orø.

Denne skrivelse blev derefter overdraget til ledelsen af Østre Færge, og skulle anvendes ved henvendelser til diverse myndigheder og til ansøgning af diverse støttemidler.

Færgekontaktudvalget har d. 24. november 2020 på bestyrelsesmøde besluttet at tilbagekalde denne skrivelse.

Interessetilkendelses skrivelse 19. september 2019. Ordlyd :

1. Ny service og mandskabsbygning med alle faciliteter til driften, samt et kontor og kundetoilet. Alle gamle bygninger, tanke mv fjernes i samme omgang fra havnen.

2. Opsætning af 15 meter båd- og badebro på nordre mole, som skal tage bølgerne nordfra.

3. Ny rampe som sidder på land, og sikrer at busser og lastbiler kan køre til og fra borde uanset vandstand i fjorden, og samtidigt separeres gående og kørende ved af- og påkørsel af færgen.

4. Elektrificering af færgen "Karen" med et ledningsoprul og søkabel, således færgen sejler på helt grøn energi, uden batterier eller hjælpemotor.

5. Etablering af nyt styrehus og venteværelse på færgen, som sikrer et bedre udsyn for skipper, og naturligvis en mere behagelig overfart for medarbejdere og gående passagerer.

6. Færgen øges med 8 meter således, at der kan være 8 biler mere pr. overfart og derved reduceres ventetiden i spidsbelastningerne.

(Til tilbagekaldelsen hører det med til hele "billedet", at punkterne 2-6 inkl. enten er irrelevante for tilkendegivelsen, eller bliver taget til indtægt for hele tilkendegivelsen).

Se kommentarer nedenfor:

Ad punkt 1

Begrundelsen for en servicebygning og baggrunden for tilkendegivelsen er ikke længere til stede, og har ændret sig fundamentalt.

For det første findes den oprindelige ansøger af byggeansøgning ikke mere som juridisk person.

Via en serie ændringer af selskabskonstruktionerne omkring færgedriften er byggeselskabet ikkeeksisterende og den nuværende indehaver af byggetilladelsen er et selskab under likvidation.

Byggetilladelsen er altså givet flere uger efter i en helt anden sammenhæng end nuværende situation.

Tilladelsens forudsætninger er gennemgående benævnt med "færgerne" – pluralis. Øget drift og øget bemanning som grundlag.

Fakta er, at der er skåret i aftensejladsen, så der ikke længere sejler to færger. Kun én og den anden færge har man meddelt, vil blive solgt.

Fra Landzonetilladelse af 11. oktober 2019 fremhæves flg. begrundelser/forudsætninger:

"I ansøgningen er det supplerende oplyst, at der ønskes opført en bygning der er tidssvarende og som opfylder de regler der for nuværende er gældende, dels arbejdstilsynets regler, men også overenskomstmæssige regler for de ansatte. Der opleves en stigende trafik med færgerne, og der er derfor behov for ekstrabemanding ud over dem der har vagt på færgerne. Der er endvidere et stigende behov for overnatningsværelser til personale der er standby for sejlads af udrykningskøretøjer mv. om natten, da denne sejlads er vokset markant den sidste årrække.

Der er således hele tiden ekstrapersonale, der overnatter på havnen, for at træde til når behovet opstår, og de nuværende faciliteter på havnen modsvarer ikke de krav, der er gældende for en sådan vagtordning."

Fakta er, at selskabet har opsagt aftalen med regionen om natsejlads med udrykningskøretøjer. Og at man derfor stadig kun sejler med én færge, og har færre overfarer medén færge.

Færgeselskabet har endvidere begrundet behovet for den nye bygning med:

"Arbejdstilsynets regler og overenskomstmæssige regler for de ansatte", uden at redegøre for, hvilke regler, der er tale om.

- Arbejdstilsynets regler til søs er gældende for det sejlede personale. På land er det en anden sag.

Til dette formål ejer selskabet en villa 200m fra færgestedet. Denne er sat til salg efter modtagelsen af byggetilladelse og de ændrede selskabskonstruktioner trådte i kraft, hvorefter nedrivning af eksisterende skure begyndte. Se datoer nedenfor.

Henrik Bianchy Jensen, Formand

På vegne af et enigt Færgkontaktudvalg Orø

Datoer i 2020 i forløbet til yderligere understøttelse af vor tilbagekaldelse :

- 27.5. Conbyg A/S omdannes til Conbyg ApS
- 24.6. Planklagenævnet stadfæster landzonetilladelse af 11.oktober 2019 efter klager
- 17.9. Østre Færge rykker kommunen for byggetilladelse til Conbyg (A/S – ApS ??)
- 1.10. Beredskabsaftale med regionen opsiges af Østre Færge
- 13.10. Kommune udsteder byggetilladelse til Conbyg A/S (5 mdr. efter virksomhedsomdannelse)
- 23.11. Conbyg ApS går i frivillig likvidation og hidtidig personalebygning sættes til salg
- 26.11. Nedrivning af eksisterende skure på molen påbegyndes