



Færgeskontaktudvalg Orø

Færgeskontaktudvalgsmøde nr. 27, torsdag, den 22. oktober 2020 kl. 18.30

konstituering og kl. 18.45 udvalgsmøde i Bådelaugets lokale (rød stue), Havnen 1A, 4305 Orø.

<p>1. Dagsorden nr. 27</p> <p>Indkaldt til mødet:</p> <p>a) Kim Kennedy, Sofie Bay, Birgit Kauffmann, Henrik B. Jensen og Ib Ballisager</p> <p>b) Afbud.</p> <p>c) Færgerne: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder, Færgefarten Orø-Holbæk Michael Kousted, direktør, Østre Færge A/S</p>	<p>1. Referat nr. 27</p> <p>1.a) Kim Kennedy (KK), Sofie Bay (SB), Birgit Kauffmann (bika), Henrik B. Jensen (HBJ) og Ib Ballisager (IB) Se pkt. 2.</p> <p>1.b) Ingen</p> <p>1.c) Lars Wolfgang Hansen (LWH) og Michael Kousted (MK)</p>
<p>2. Konstituering</p> <p>Valg formand, næstformand og sekretær. Efter konstituering leder formanden mødet. Orientering fra Ib: Jeg genopstiller ikke som formand og foreslår som formand Kim Kennedy (mangeårigt medlem af udvalget), næstformand Sofie Bay og sekretær Birgit Kauffmann.</p>	<p>2.</p> <p>IB ønskede velkommen til de to nye medlemmer SB og bika. Samtidig meddelte han, at han ikke ønskede at fortsætte som formand for udvalget. Han havde i den udsendte dagsorden fremsat forslag til, hvordan Færgeskontaktudvalget kunne konstituere sig.</p> <p>KK mente ikke, at han var den rette at vælge som formand. Han fremførte, at han er indstillet af Orø Bådelaug og kan risikere at blive udskiftet når som helst. Formanden skal være folkevalgt. HBJ, som er valgt af Orø Lokalforum, blev foreslået og valgt som ny formand, hvilket resulterede i at IB trak sig fra udvalget og forlod mødet. KK blev valgt som næstformand og bika lovede at tage referat dd., men ønskede ikke at være sekretær.</p> <p>Der er pt. ikke valgt en erstatning for IB.</p>
<p>3. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <p>a) Dagsorden nr. 27 af 22.10.2020 b) Referat nr. 26 af 7.7.2020</p>	<p>3.</p> <p>a) Ingen tilføjelser. b) Godkendt.</p>
<p>4. Evaluering af Sommerpakke 1 og 2</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk,</p>	<p>4.</p> <p>a)</p> <p>Der har været megen bevågenhed fra medierne i forbindelse med sommerpakkerne. Der har været travlt og i juli var der 106% flere passagerer end samme tid sidste år. I kraft af sit formandskab for Småøernes Færgeselskaber skal LWH til møde den 4/11 2020 i Folketinget sammen med Dorthe Winther, formand for Sammenslutningen af Danske Småøer.</p> <p>Sommerpakke 2 var ikke så belastende persontransportmæssigt som sommerpakke 1. Den omfattende mest pensionistsegmentet, som tog sig en aftentur til Orø.</p> <p>I sommerpakke 1 blev der givet besked om, at der kun kunne</p>

<p>b) Færgefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge)</p>	<p>ydes tilskud på et bestemt beløb, men der blev udbetalt dobbelt så meget. I sommerpakke 2 blev der udbetalt et fast beløb og så måtte det række så langt det kunne.</p> <p>b)</p> <p>MK er ikke tilhænger af sommerpakke 1, der har givet mange kontroverser med passagerer, der har overfuset billettørerne på færgen, fordi de er blevet opkrævet betaling, når de har sat sig ind i deres biler under overfarten.</p> <p>Der blev givet besked om, at der kunne gives tilskud i forhold til juli 2019 – lovet 35 mill. kr. – der blev givet 68 mill. kr.</p> <p>I sommerpakke 2 var der ca. 3,5 mill. kr. til fordeling. Dette beløb rakte til midten af august, så var det brugt. Dette til trods fortsatte den gratis transport.</p> <p>HBJ ville vide, hvad de to færger foretrækker, hvis der kommer nye pakker næste sommer. Begge foretrækker sommerpakke 2, hvor der gives tilskud udenfor højsæsonen.</p> <p>KK ønskede at vide, hvad vi skal bede politikerne om, hvis vi får kontakt til dem?</p> <p>LWH og MK var enige om, at de foretrækker at man trækker sæsonen, så der er plads til alle, startende i maj og juni og fortsætter med august og september. Desuden ønskes skuldarsæsonen udvidet med juli.</p> <p>HBJ spurgte til fordelingen af tilskud og principperne for det.</p> <p>LWH oplyste at man har taget nøgletallene for 2010, 2011 og 2012 for personbiler og indexreguleret dem. De fremskrives med 1,2 %.</p> <p>Disse principper forventes ikke at blive ændret.</p>
<p>5. Status for Beredskab Orø, herunder samarbejdet med Region Sjælland og Holbæk Kommune.</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk. Ændring af fartplan pr. 17. okt. 2020 (bilag vedlagt).</p>	<p>5.</p> <p>a)</p> <p>LWH fortalte at der ingen plan er endnu, men at man er startet med opgaven.</p> <p>Vagtplanen er blevet ændret fra den 17/10 2020, bilag medsendt, hvor der er indført en morgenafgang fra Holbæk kl.</p>

<p>b) Færgefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færgen)</p>	<p>05.30 og den sene aftenafgang fra Holbæk kl. 22.20 er nedlagt. Man har kigget på antallet af passagerer på de to yderafgange og har vurderet at morgenafgangen 06.00 fra Orø er sværest at undvære.</p> <p>HBJ spurgte, hvad det ville koste, at bevare de nedlagte afgange? LWH mente, der skulle bruges et par mill. kr.</p> <p>LWH fortalte, at man altid kan ringe om en ekstra afgang i forbindelse med særarrangementer.</p> <p>b)</p> <p>MK har fået en aftale med regionen om beredskab i dagtimerne. Har kæmpet for det siden 2015.</p> <p>Man har fået mobilnummer til ambulancen samt et hemmeligt nummer i Næstved.</p> <p>Flytning af akutcenter fra Slagelse til Næstved har givet mærkbare udfordringer. De ved ikke, at Orø er en ø og hvor den ligger.</p> <p>Det går fint nu, men MK er nervøs for, hvordan det kommer til at gå næste sommer, når der er run på og der skal prioriteres ambulancer frem for turister.</p> <p>MK pointerede, at der stadig ydes akuthjælp om natten til Orø's beboere blot ikke til regionen.</p> <p>SB: Vi skal være Obs på juli måned. Der er rigtig mange mennesker.</p>
<p>6. Nyt om driften af færgerne i år 2020 og udsigten for 2021, herunder tilskud og fordeling vedr. passagertransport og godstransport. Skal nuværende aftale imellem Østre Færgen A/S og Holbæk Kommune forlænges 1 år?</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk,</p>	<p>6.</p> <p>a)</p> <p>LWH er tilfreds med aftalen om tilskud, som ønskes forlænget uden ændringer.</p> <p>Færgkortene til øboerne, skolebørnene og handicaptransporten ligger uden for tilskudsordningen</p> <p>Der er stadig lang vej til grønne ø-færger.</p> <p>På grund af Corona har færgerne ikke kunnet blive synet; men kravet er, at ingen færger skal stoppes som følge af det.</p>

<p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Fæge)</p>	<p>Tilladelserne skal forlænges.</p> <p>LWH oplyste at det koster omkring 1,8 mill. kr., at få brobiz til fægen. I Sønderborg har de pay-by-plate og det skal undersøges, hvordan løsningen er.</p> <p>b) MK mangler stadig svar fra Søfartsstyrelsen om fægeændring til el-fæge. Har rykket for afgørelse utallige gange.</p> <p>Der er planer om, at indføre et gulplademånedskort, et kombikort, der kan bruges til både gulpladebil og privatbil. Det vil desuden blive muligt at købe et ½-års kort og eventuelt et årskort, som kan bruges både til privatbil og gulpladebil med trailer.</p> <p>Muligheden for brug af MobilePay fjernes og man vil kun kunne benytte kontanter eller kort.</p> <p>Tilskuddet til persontransport vil i 2021 være 40 % mens tilskuddet til godstransport vil være 30 %.</p> <p>Det overvejes at ændre billetteringen, således at de, der har månedskort, kører i én bane og de, der skal betale, kører i en anden bane.</p> <p>Der er også tanker om, at billettering skal foregå på Orø-siden, idet der ikke er plads til flere baner på Hammer Bakke-siden.</p> <p>HBJ mente, at der skal laves løsninger, der gør tingene nemme og billige.</p> <p>HBJ spurgte MK, om der er taget højde for, at der i Salvig starter kloakering, som vil medføre et stort indhug i tilskuddet til godstransporten.</p> <p>De nye ½-års- og årskort vil kunne hjælpe de lokale håndværkere og erhvervsdrivende til at få del i tilskuddet.</p>
<p>7. Behandling af evt. henvendelser fra Orø' s borgere eller fægerne kunder</p> <p>a) Færefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Fæge)</p>	<p>7.</p> <p>a) LWH oplyste, at der har været mange henvendelser om sommerpakkerne. De er blevet bedt om at ringe til IB.</p> <p>b) MK føler, at tonen er blevet meget skarp, hvilket ofte går ud over billettørerne. Hvis der er noget, man er utilfreds med, skal man ringe til MK eller skrive til Fægekontaktudvalget. MK svarer ikke på kommentarer på Facebook.</p> <p>HBJ opretter en mailadresse til Fægekontaktudvalget, hvor tilfredse og utilfredse passagerer kan sende deres kommentarer.</p>

<p>8. Fremtiden for Færgeskontaktudvalget med eller uden Orø Lokalforum?</p> <p>Skal Østre Færges A/S fortsat deltage i Færgeskontaktudvalg Orø's møder? Oplæg ved Kim Kennedy.</p>	<p>8. Tages op senere.</p> <p>KK mener ikke, det er nødvendigt at LWH og MK altid deltager i udvalgsmøderne. Udvalget har behov for at tale sammen af og til. LWH og MK gav udtryk for, at de kommer, når de bliver indkaldt.</p>
<p>9. Næste møde</p>	<p>9. Når behovet opstår, indkaldes til næste møde.</p>